



WE/REPORT

Eisenbahnfreunde Wehratal e.V.
Burtestr. 4

79664 Wehr (Baden)

Mitglied im BDEF
Internet: www.eisenbahnfreunde-wehr.de

Juli / August /September 2005

Liebe Eisenbahnfreunde,

die Ferienzeit geht zu Ende, jetzt geht es wieder mit (hoffentlich) vollem Elan ins Vereinsleben. Die Hauptarbeit in den nächsten Wochen dürfte wohl in der Vorbereitung unserer Ausstellung liegen.

Und hier der Rückblick, was in den letzten Wochen bei uns so alles passiert ist: Zum Juni-Clubabend waren 12 Mitglieder und zwei Gäste erschienen. Entgegen aller Gerüchte ist der Film „Im Westen der USA – Teil 3“ von Heinrich Gunkel doch noch rechtzeitig fertig geworden. In dem Film, (die Aufnahmen entstanden im Jahr 2000) ging es per Eisenbahn von Las Vegas nach San Francisco – natürlich über den weltberühmten Tehachapi-Loop. Der Tehachapi-Loop, welcher im Jahre 1876 in Betrieb genommen wurde, bot natürlich US-Eisenbahn pur! Güterzug um Güterzug, meist ellenlang, röhre über den Berg, manchmal bespannt mit bis zu 8 Zugloks. Und das Röhren der Diesel machte eine Untermalung des Filmes mit Musik völlig überflüssig. Natürlich gab es auch noch einen Besuch in Las Vegas bei Nacht sowie herrliche Szenen vom San Francisco Cable Car. Und wer an diesem Abend nicht da war, hat schon wieder etwas verpasst!

Beim Juli-Clubabend war der Besuch auch leider sehr schwach, es waren wiederum 12 Mitglieder und 2 Gäste anwesend. Michael Roher hatte sich wieder viel Mühe gemacht, um uns einen interessanten Dia-Vortrag zu bieten. Unter dem Motto „Ein Jahr Eisenbahn“ zeigte er uns, was er in einem Jahr an Eisenbahn so alles erlebt hat. So gab es Fotos vom Winter 2004/2005 am Hochrhein, historische und moderne Straßenbahnen in Freiburg, Eisen- und Straßenbahn in Hamburg, Wuppertal, Köln, Düsseldorf, Frankfurt, Karlsruhe, Straßburg, Leipzig, Erfurt, Basel, Stein-Säckingen, Luzern, Zürich, Aarau, Berlin, Hof, Cheb, Pilsen, Istanbul, Krakau sowie

(Fortsetzung nächste Seite)

FAHRPLAN

Montag, 12. September 2005 **Clubabend im „Storchehus“ in Wehr**

Beginn 20.00 Uhr
„Unser Film-Wunsch-Programm“

Samstag, 1. Oktober 2005 **Besichtigung Baustelle Katzenbergtunnel**

Siehe nächste Seite

Montag, 10. Oktober 2005 **Clubabend im „Storchehus“ in Wehr**

Beginn 20.00 Uhr
„Die DB vor 20 Jahren“
Dia-Vortrag von Johann Heimlich

Sonntag, 16. Oktober 2005 **Ausflug zur DVZO**

Siehe nächste Seite

Montag, 7. November 2005 **Clubabend im „Storchehus“ in Wehr**

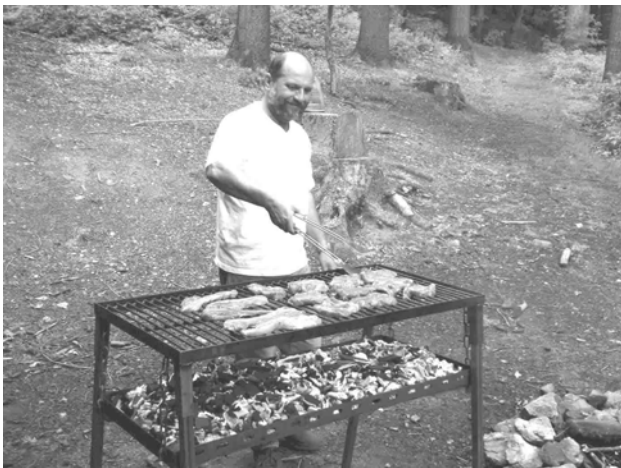
Jeden Mittwoch ist Bastelabend im Bahnhof Brennet. Beginn gegen 20.00 Uhr.
Die Jugendgruppe trifft sich jeden Mittwoch um 15.00 Uhr im Bahnhof Brennet,
(oder nach Absprache mit dem Jugendgruppenleiter)

35 Jahre Eisenbahnfreunde Wehratal e.V.

Überblick (Fortsetzung)

Straßenbahn in Lissabon und Fotos vom Märklin-Museum in Göppingen. So viel Eisenbahn in einem Jahr? Wann hat denn der Mann eigentlich gearbeitet?

Kurz vor Ferienbeginn trafen wir uns dann noch zu unserem traditionellen Grillfest auf der Waldberghütte. Es war ein herrlicher und gemütlicher Sommer-Abend, den man komplett im Freien verbringen konnte. Unser Grillmeister Dieter hatte wieder einige leckere Sachen zubereitet, auch die herrlichen Salate unserer Frauen schmeckten uns. Und auch die (wenigen) Kinder hatten ihre Freude an unserem Fest. Nur schade, dass sich so wenige Mitglieder angemeldet haben. Dies lag hoffentlich nicht an der Vorverschiebung des Termins.



Unser Grillmeister im Einsatz

Baustellen-Besichtigung

Unserem Mitglied Manfred Denz ist es gelungen, für uns auf der Baustelle Katzenbergtunnel einen Besichtigungstermin zu organisieren. Die Besichtigung findet statt am

Samstag, 1. Oktober 2005 um 14.00 Uhr

Der Besichtigungstermin ist für uns allerdings mit einigen Auflagen verbunden: An der Besichtigung können maximal 15 Erwachsene teilnehmen. Kinder und Jugendliche unter 15 Jahren sind nicht erlaubt.

Wir haben deshalb folgendes Vorgehen beschlossen: Die Baustellenbesichtigung ist nur für Mitglieder bestimmt, vorrangig für jene, die regelmäßig an unseren Clubabenden teilnehmen. Die Teilnehmer müssen gut zu Fuß sein, da bei der Besichtigung einige Kilometer im Gelände zurück gelegt werden müssen.

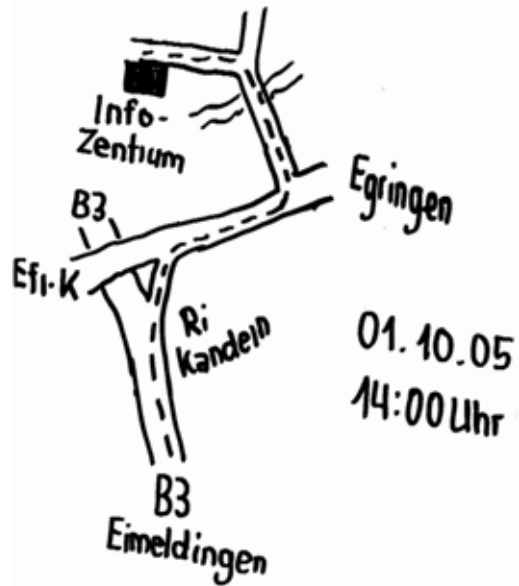
Die Besichtigung beginnt pünktlich um 14.00 Uhr am „Infozentrum“ der Baustelle (siehe beigefügter Plan).

Anmeldung am Clubabend am Montag, 12. September bei unserem 1. Vorsitzenden Heinrich Gunkel. Sollten anschließend noch Plätze frei sein, können auch noch Nachmeldungen angenommen werden.

Es wird empfohlen, mit dem Pkw anzureisen und evtl. Fahrgemeinschaften zu bilden. Die Zufahrt ist ab der Bundesstraße 3 ausgeschildert („Arge Katzenbergtunnel“).

Für die Anreise zur Baustelle können wir (ausnahmsweise) die Bahn nicht empfehlen, da das Infozentrum nur von der Ostseite der Baustelle her erreichbar ist, und der Fußweg vom Bahnhof dorthin recht lang und beschwerlich ist.

Weg zur Katzenberg-Tunnel-Baustelle



Die Besichtigung dürfte besonders interessant werden, weil die zweite Tunnelbohrmaschine etwa um diesen Termin „andrehen“ wird, während sich die erste Bohrmaschine bereits über 500 Meter in den Berg hinein gefressen hat.

Vielleicht lässt sich zu einem späteren Termin eine weitere Besichtigung organisieren.

Unser Vereinsausflug

Was lange gewährt hat, wird nun hoffentlich doch noch gut: Unser geplanter Vereinsausflug. Nach dem sich nach langem Suchen und Planen herausgestellt hat, dass sich der ursprünglich vorgesehene Besuch der Jura-Bahn (CJ) nicht durchführen lässt, haben wir ein neues Fahrziel gefunden: Ein Besuch beim Dampfbahn-Verein Zürcher Oberland (DVZO) in Bauma. Als Termin ist der Sonntag, 16. Oktober 2005 vorgesehen. An diesem Tag findet dort ein „einzigartiges Fahrzeugtreffen“ statt. Am Treffen werden unter anderem 4 Dampflokomotiven, ein Krokodil, eine Ae 4/7, ein roter Pfeil sowie eine Be 4/4 teilnehmen. Außerdem sind zahlreiche historische Personen- und Güterwagen zu sehen. Auch die Modellbahner kommen auf ihre Kosten.

(Weiter siehe nächste Seite)

REPORT

Vereinsmitteilung der Eisenbahnfreunde Wehratal e.V.
79664 Wehr (Baden)

Redaktion: Walter Schepperle, Bannstr. 32
79576 Weil am Rhein ☎ 07621/74968

E-Mail: redaktion@eisenbahnfreunde-wehr.de

Internet: www.eisenbahnfreunde-wehr.de

www.wehratabahn.de

www.suedbadenbahn.de

Unser Vereinsausflug (Fortsetzung)

Die Fahrt zur DVZO soll per Bahn erfolgen. Abfahrt in Stein-Säckingen ca. 8.30 Uhr, Rückkehr gegen 20.00 Uhr. Der Fahrpreis für Erwachsene wird incl. Mittagessen um die 70 Euro betragen.

Da derzeit noch einige Kleinigkeiten zu klären sind, erhalten unsere Mitglieder in den nächsten Tagen noch besondere Post.

Jugendgruppe

Die Jugendgruppe traf sich bisher immer am Mittwoch um 15.00 Uhr im Vereinsheim in Brennet. Die Termine der Jugendgruppe richten sich immer nach dem Stundenplan der Jugendlichen. Da das neue Schuljahr bei Redaktionsschluss dieses EW-Report noch nicht begonnen hat, steht noch nicht fest, ob dieser Termin auch künftig bleiben wird oder ob er geändert werden muss. Sollte es eine Terminänderung geben, so erfahren Sie dies im Internet unter www.eisenbahnfreunde-wehr.de „Termine“ oder direkt beim Jugendgruppenleiter Franz Wieman, Tel. 07762 / 1043.

Unsere Jubilare

Für den Zeitraum September bis Oktober 2005 können wir nur einem Mitglied gratulieren:

35 Jahre Mitglied in unserem Verein ist:

Karl Volz, 07.10 1970

Unserem Vereinsjubilare die herzlichsten Glückwünsche!

Schon wieder eine Bitte

Unser Redakteur sucht zur Archivierung und für unsere Internet-Seiten laufend Fotos (möglichst älteren Datums) von der Wehraltalbahn, Wiesentalbahn, Hochrheinstrecke, Bahnhof Wehr-Brennet (ehemals Brennet (Rheintal), Werksbahn Papierfabrik Albruck, Werksbahn H.C. Starck Laufenburg-Rhina, Gewerbebahn Lörrach usw.

Verarbeitet werden können derzeit Papierbilder, Dias (Kleinbild) sowie Farb- und SW-Negative (Kleinbild). Sie erhalten die Fotos nach erfolgter Bearbeitung garantiert wieder zurück.

Über Ihre Fotos freut sich: Walter Schepperle

Neues vom Bastelabend

Auch während der Ferienmonate wurde jeden Mittwoch in unserem Vereinsheim im Bahnhof Brennet kräftig gebastelt. An unserer Vorführanlage wurden einige Teile versuchsweise so umgebaut, dass künftig ohne die Verwendung von Schienenlaschen gefahren werden kann. Sollte sich dieses Verfahren bewähren, würde dies eine erhebliche Erleichterung beim Auf- und Abbau der Anlage bedeuten. Im Zuge des Umbaus mussten auch einige elektrische Anschlüsse geändert werden. So ganz nebenbei werden einige Anlagenteile auch wieder optisch aufgefrischt.

Auch an der N-Anlage wurde weiter gearbeitet. Die doch recht aufwändige Verkabelung der Anlage wird noch ein paar Wochen in Anspruch nehmen.

Modellbahnschau 2005

Der Termin unserer **Modellbahnschau** am Samstag und Sonntag **26. und 27. November 2005** in der Wehrer Stadthalle rückt unaufhaltsam näher.

Wir bitten nochmals alle Mitglieder, sich den Termin gut vor zu merken. Wir können auf Ihre Mithilfe nicht verzichten!

EW-Kurzmeldungen

Neues vom Katzenberg

Nach anfänglichen Schwierigkeiten kommen die Arbeiten mit der ersten Tunnelbohrmaschine am Katzenbergtunnel inzwischen einigermaßen planmäßig voran. Am 5. September 2005 hatte sich die Bohrmaschine bereits 430 Meter in den Berg gefressen. Der Aufbau der zweiten Bohrmaschine ist fast vollständig beendet, die Taufe des Bohrschildes soll noch im Laufe des Monats September erfolgen. Anfang Oktober soll dann die zweite Tunnelröhre "angedreht" werden.

Über den Fortgang der Arbeiten informiert die interessante Homepage von Herrn Hans-Dieter Seidt aus Rheinweiler.

Ein Blick in diese Seite lohnt sich immer. Klicken sie mal hier:

<http://people.freenet.de/katzenbergtunnel/home.htm>

Papierfabrik Albruck

Am 1. September 2005 hat Railion mit der Baureihe 294 den Rangierdienst im Werksgelände übernommen. Bisher hatte die Papierfabrik Albruck auf ihren Werksgleisen sowie im Bahnhof Albruck eine eigene Rangierlok im Einsatz. Bereits am 20. Juni hatte man dort eine Probebedienung durchgeführt und alle Beladestellen im Werk erfolgreich getestet.

Für Railion bedeutet die Übernahme des Rangierdienstes in Albruck ein Beitrag zur Auslastungsoptimierung der eingesetzten Ressourcen und der Mitarbeiter, so der offizielle Text einer Railion-Mitteilung.

Zum 1. September gab es deshalb bei der Bedienung der Hochrheinstrecke und des Bahnhofs Lörrach im Güterverkehr einige Fahrplanänderungen: Murg Gbf (mit dem Gleisanschluss H.C. Starck) wird nur noch Montag, Mittwoch und Freitag bedient. Nach Lörrach kommt die Übergabefahrt nur noch am Dienstag und Donnerstag. (In Lörrach dürfte es wohl nur noch eine Frage der Zeit sein, bis die Bedienung ganz eingestellt wird.)

TGV Est Européen in Basel

Ab Juni 2007 werden sich die Fahrzeiten zwischen der Deutschschweiz und Paris um über eine Stunde verkürzen. Paris soll dann von Basel aus in nur 3 Stunden und 30 Minuten erreicht werden. Für diese neue Linie wird ein moderner TGV mit dem Innendesign vom französischen Couturier Christian Lacroix eingesetzt. Der Zug ist am Samstag, 17. September 2005 zum ersten Mal in der Schweiz und kann im französischen Teil des Bahnhofs Basel SBB (Gleis 35) zwischen 9 und 17 Uhr besichtigt werden. Es gibt einen direkten Zugang von der Centralbahnstrasse her.



Im Jahre 1975 gab es für Lok 106 der Papierfabrik Albruck noch viel Arbeit.
Foto: © Walter Schepperle