



EW REPORT

Eisenbahnfreunde Wehratal e.V.
Mühlenstr. 27

79664 Wehr (Baden)

Mitglied im BDEF
Internet: www.eisenbahnfreunde-wehr.de

Januar – März 2003

Liebe Eisenbahnfreunde,

eigentlich hätte der EW-Report schon lange fertig sein sollen, aber Sie wissen ja – die Redaktion ist ständig überlastet. Schon wieder bittet der Redakteur um Verzeihung für die Verspätung.

Über den Januar-Clubabend gibt es zu berichten, dass er einer der am schlechtesten besuchten Clubabende in der Geschichte unseres Vereines war. „Mitglieder zeigen Dias“ lautete zwar das Thema, doch es waren nur 7 Mitglieder erschienen, 6 „Einheimische“ und 1 „Auswärtiger“. Und der Auswärtige musste unbedingt kommen, er hatte den Projektor dabei. Hoffen wir, dass am schlechten Besuch nur der Schnee und der angekündigte Eisregen schuld war, dass sich an diesem Abend fast niemand aus dem Haus traute. Die wenigen Anwesenden genossen die gezeigten Dias trotzdem, unter Anderem gab es Dias aus dem Lahntal, dem Wutachtal, aus dem Osten, von la Mure, von der spektakulären Entgleisung in Basel sowie von diversen Sonderfahrten.

Wesentlich besser besucht war dann der Februar-Clubabend. (Das „Dreckwetter“ kam erst, nachdem die meisten Besucher wieder daheim waren). Da der für diesen Abend vorgesehene Diavortrag von Th. Rietze wegen beruflicher Abwesenheit ausfallen musste, gab es ersatzweise einen Video von Franz Wiemann. Ganz der herrschenden Witterung entsprechend, hat er „Winterdampf am Rennsteig“ als Thema auserwählt. Akteure bei dieser „Plandampf“-Veranstaltung waren 95 1027, 94 1292, 65 1049 und 58 311. Als weitere Akteure wirkten viel Schnee und Eiskälte mit. Das ergab zusammen viele Dampf-Wolken und einen mächtigen Sound. Bleibt zum Schluss nur die Feststellung: wer an diesem Abend nicht da war, hat schon wieder mal etwas verpasst.

Wäre noch zu vermelden, dass an diesem Abend Joachim Weißer über die Podiumsdiskussion zum Thema „Bypass – zieht uns die Bahn über den Tisch?“ der SPD-Ortsvereine Grenzach, Herten und Rheinfeldern berichtete, welche am 30. Januar stattgefunden hatte.

(Fortsetzung nächste Seite)

FAHRPLAN

Montag, 7. April 2003

Clubabend im „Storchehus“ in Wehr

Beginn 20.00 Uhr
„Chemin de Fer de La Mure“
Digitale Bilder und Video von unserem Vereinsausflug
Von Frowald Rünzi und Johann Heimlich

Freitag, 11. April 2003

Besichtigung der Betriebszentrale Basel SBB

17.30 bis 19.00 Uhr
Es wurden besondere Einladungen verschickt

Montag, 5. Mai 2003

Clubabend im „Storchehus“ in Wehr

Beginn 20.00 Uhr
„Im Westen der USA“ Teil 2
Video von Heinrich Gunkel

Weitere Termine im Terminplan 2003 / 2004, welcher diesem EW-Report beigelegt ist

Jeden Mittwoch ist Bastelabend im Bahnhof Brennet. Beginn gegen 20.00 Uhr.
Die Jugendgruppe trifft sich jeden Dienstag um 15.00 Uhr im Bahnhof Brennet,

Überblick (Fortsetzung)

Unsere diesjährige Jahreshauptversammlung am 10. März verlief wie gewohnt recht harmonisch. Der 1. Vorsitzende Heinrich Gunkel konnte 24 Mitglieder und zwei Vertreter der Presse begrüßen. Nach dem obligatorischen Verlesen der Tagesordnung las Schriftführer Waldemar Maltry aus dem Protokoll der letzten Hauptversammlung. Die Vorleserei ging munter weiter, H. Gunkel trug den von W. Maltry wieder mustergültig zusammengestellten, umfassenden Jahresbericht übers vergangene Vereinsjahr vor. Jugendgruppenleiter Franz Wiemann berichtete von der Jugendgruppenarbeit. Dort baut man derzeit an einem Diorama des Bahnhofs Hasel, übt Schaltungen und produziert Bäume und Ladegut. Kassierer Walter Schepperle konnte über einen relativ guten Kassenstand berichten. Auch Dietrich Winkler als Verwalter der Bücherkasse konnte über einen kleinen Überschuss berichten. Die beiden Kassenprüfer Frowald Rünzi und Rudolf Zimmermann konnten vermelden, dass beide Kassen äußerst korrekt geführt werden und nichts beanstandet werden musste. Manfred Denz hielt, bereits schon fast Tradition, eine „Laudatio“ über die Vorstandschaft und dankte im Namen Aller für deren enorme Arbeit. Die von ihm beantragte Entlastung der Vorstandschaft wurde einstimmig erteilt. Bei den anschließenden Neuwahlen wurden die bisherigen Amtsinhaber einstimmig in ihren Ämtern bestätigt:

- 1. Vorsitzender: Heinrich Gunkel
- Schriftführer: Waldemar Maltry
- Kassierer: Walter Schepperle
- Jugendgruppenleiter: Franz Wiemann
- Beisitzer: Hans-Dieter Janke.

(Der Rest der Vorstandschaft steht im nächsten Jahr zur Wahl an)

Der 2. Vors. Johann Heimlich stellte das Programm für das Vereinsjahr 2003 / 2004 vor. (Es ist diesem EW-Report beigelegt). Er dankte Allen, die sich immer wieder bereit erklären, einen Clubabend zu gestalten.

Walter Schepperle gab viele Zahlen aus der Vereinsstatistik bekannt. Sorge bereitet immer mehr die große Zahl derer, die über 50 Jahre alt sind. Praktisch fehlt uns eine ganze Generation. Mitglieder-Werbung in den Reihen der „Jüngeren“ ist deshalb dringend erforderlich.

w. Schepperle berichtete auch über die Zugriffszahlen auf unsere Homepage, welche laufend steigen. Auch unsere neue Seite über die Wehratalbahn, welche immer noch im Aufbau ist, erfreut sich großer Beliebtheit. Gesucht werden noch Fotos für die Seite „Wehratalbahn“.

Unter Punkt Verschiedenes bedankte sich Hans Bernhardt bei W. Schepperle für seine enorme Arbeit für den EW-Report und für das Internet. H. Gunkel appellierte an die Mitglieder, sich mehr an der Gestaltung der Clubabende zu beteiligen. Um einen Clubabend zu gestalten, sollte man die Qualitätsansprüche nicht zu hoch ansetzen. Dias und Filme müssen nicht unbedingt „profimäßig“ sein. Machen Sie einmal einen Versuch und haben Sie keine Angst vor unseren „Profis“!

Es kam auch wieder das Thema „Dia-Wettbewerb“ zur Sprache, und Manfred Denz machte den Vorschlag, das Jahr über themenbezogene Fotos, z.B. über die Wiesentalbahn, zu machen.

Nach dem Ende des offiziellen Teils der Hauptversammlung um 21.25 Uhr blieb dann noch genügend Zeit für Gespräche untereinander.

Neue Mitglieder

Unsere Jugendgruppe hat wieder „Zuwachs“ bekommen. Als neue Mitglieder der Jugendgruppe haben sich angemeldet:

Michael Schmidle aus Murg-Oberhof
und
Dominik Winkler aus Laufenburg-Rotzel

Wir heißen die beiden, welche voller Eifer mitmachen, in unseren Reihen recht herzlich willkommen!

Jahresprogramm

Unser Programm für das Vereinsjahr 2003 / 2004 ist diesem EW-Report beigelegt. Eventuell notwendig werdende Programmänderungen und Terminänderungen werden wir Ihnen - hoffentlich immer rechtzeitig – bekannt geben.

Mitgliedsbeiträge

Denken Sie bitte an die Bezahlung Ihrer Mitgliedsbeiträge für das Jahr 2003 in Höhe von 37,- €..(Jugendgruppe 6,50 €). Mitgliedern, die uns Abbuchungserlaubnis erteilt haben, wurde der Beitrag zum 1.3.2003 abgebucht. Barzahler werden gebeten, den Beitrag auf unser Konto Nr. 29 025 863 Sparkasse Hochrhein 8BLZ 684 522 90) zu überweisen oder beim Kassierer in bar zu zahlen. Der Kassierer dankt in voraus.

Unsere Jubilare

Wir dürfen wir folgendem Mitglied gratulieren:

15 Jahre Mitglied in unserem Verein ist:

Werner Himmelsbach, 17. Januar 1988

Herzliche Glückwünsche!

Unsere Internet-Seite

Auf unserer Internet-Seite

www.eisenbahnfreunde-wehr.de

konnten wir am 23. März 2003 unseren 100.000. Besucher verzeichnen!

Besuchen auch Sie uns im Internet:

www.eisenbahnfreunde-wehr.de

sowie:

www.wehratalbahn.de



Vereinsmitteilung der Eisenbahnfreunde Wehratal e.V.
79664 Wehr (Baden)
Redaktion: Walter Schepperle, Bannstr. 32
79576 Weil am Rhein . 07621/74968

E-Mail redaktion@eisenbahnfreunde-wehr.de

Internet: www.eisenbahnfreunde-wehr.de

www.wehratalbahn.de

EW-Kurzmeldungen

Fahrplanwechsel

Es ist kein Aprilscherz – am 7. April findet bei der Bahn ein „kleiner Fahrplanwechsel“ statt. Vor Allem im internationalen Güterverkehr kommt es zu zahlreichen Änderungen. Aber auch der Fernverkehr ist betroffen. Nach dem Desaster, welches die DB in den letzten Wochen mit den überall in der Presse erwähnten Problemen mit den ICE 3 erlebt hat, wird der Betriebsablauf mit den ICE 3 teilweise neu geordnet. In der Relation Basel – Köln – Dortmund verkehren die ICE 3 (außer in den Spitzenzeiten) künftig nur noch einteilig. Auf anderen Relationen verkehrt der ICE 3 nur noch zweiteilig. Somit dürften die Probleme, welche beim Kuppeln der Züge entstanden sind, mit einem Schlag behoben sein. Übrigens: Der nächste Fahrplanwechsel mit größeren Änderungen ist am 15. Juni.

Wiesentalbahn

Das Ende von DB Regio auf der Wiesentalbahn sowie zwischen Weil am Rhein und Lörrach rückt unaufhaltsam näher. Am 21. Februar 2003 wurde der Verkehrsvertrag zwischen der neu gegründeten SBB GmbH, dem Land Baden-Württemberg und dem Kanton Basel Stadt unterschrieben. Ab dem Sonntag, 15. Juni 2003 werden die SBB – vorerst mit herkömmlichem Rollmaterial – den Betrieb übernehmen. Der Umbau diverser „NPZ“ der SBB für die DB-Tauglichkeit ist im Gange, die ersten Versuche, ob sich z.B. die SBB-Türen an DB-Bahnsteigen öffnen lassen, haben bereits stattgefunden. Ab Mitte 2005 werden dann die neuen „FLIRT“-Triebwagen zum Einsatz kommen. Das Fahrpersonal wird überwiegend von einer deutschen Privatfirma gestellt werden. Diese Firma sucht bereits mit Inseraten in den hiesigen Zeitungen nach zusätzlichem Personal. Die DB Netz AG (REGENT) (= Regional-Netz) wird weiterhin für die Infrastruktur zuständig sein. Die Planungen für das neue elektronische Stellwerk (ESTW) Lörrach, welches künftig die gesamte Wiesentalbahn steuern wird, sind in vollem Gange. Das ESTW Lörrach entsteht auf dem Gelände des Lörracher Güterbahnhofs. Die Inbetriebnahme soll bereits im Frühsommer 2004 erfolgen. Zwischen Lörrach-Stetten und Haagen entsteht eine zweigleisige Strecke. Um Kosten zu sparen, baut man sich aber – ähnlich wie auf der Hochrheinstraße – diverse „Knoten“ ein. Der Haltepunkt Lörrach-Stetten wird künftig nur noch ein Bahnsteiggleis besitzen. Die Strecken von Basel Bad Bf und die Strecke von Weil am Rhein werden südlich des Haltepunktes auf ein Gleis zusammen geführt, nördlich des Haltepunktes beginnt dann die zweigleisige Strecke. Der Bahnhof Lörrach wird ein weiteres Bahnsteiggleis (Gleis 5) verlieren. Sämtliche Bahnsteige entlang der Strecke werden in den nächsten Monaten auf „S-Bahn-Niveau“ gebracht und auf 55 cm Höhe umgebaut. Es wird jetzt also höchste Zeit für Eisenbahnfreunde, die noch keine oder nur wenige Fotos von DB-Wendezügen auf der Wiesentalbahn besitzen, auf Pirsch zu gehen! Vielleicht können Sie Ihre Fotos einmal für einen Wettbewerb gebrauchen.

Baureihe 218

Beim Bw Haltingen sind seit dem 15. Dezember 2002 noch 3 Exemplare der Baureihe 218 beheimatet. Es handelt sich um 218 343-2, 218 396-0 und 218 397-8. In ihrem Heimatwerk sind die 3 Loks selten anzutreffen, allenfalls zu Reparaturen oder Fristarbeiten. Eine Lok ist in der Regel in Freiburg als Reserve für Notfälle auf der Höllentalbahn, die beiden anderen Loks werden überwiegend für Arbeitszüge vorgehalten.

Neubaustrecke

Es tut sich etwas an der Neubaustrecke zwischen Offenburg und Basel. Mit dem Bau einer Unterführung zwischen Schliengen und Bad Bellingen als Zufahrt zum Nordportal des künftigen „Katzenbergtunnels“ ist im Januar begonnen worden. Die neue Unterführung dürfte bis Ende Mai diesen Jahres fertig sein. Ebenso wurden Rodungsarbeiten vorgenommen. Auch auf Gemarkung Efringen-Kirchen wurden im Bereich des künftigen Südportales Rodungsarbeiten vorgenommen. Auch wurden diverse Leitungen im Bereich des Portales verlegt. Mit dem Baubeginn für den Tunnel ist noch in diesem Herbst zu rechnen.

Abriss

Das still gelegte Zementwerk am Bahnhof Kleinkems wird abgerissen. Derzeit ist man dabei, im Bahnhof Kleinkems die Oberleitung, welche auch Stützpunkte am alten Werksgebäude hatte, umzubauen. Der Bahnhof Kleinkems erhält demnächst neue Weichen, die Weichen zum Anschluss Zementwerk werden ausgebaut.

Verkauft

Das Bundes-Eisenbahn-Vermögen hat den größten Teil des auf Schweizer Gebiet gelegenen Geländes des Bahnhofs Basel Bad Bf an die SBB verkauft. Auf dem derzeit überwiegend brach liegenden Gelände möchten die SBB einen neuen Container-Umschlagplatz einrichten, um das Gelände am Güterbahnhof Wolf in Basel für andere Zwecke frei zu bekommen. Ausserdem soll hier eine Umspannanlage für die künftig 1500 Meter langen Güterzüge entstehen. Gebraucht wird das Gelände auch für die „Bypass-Lösung“. Neuesten Pressemeldungen zufolge, kommt der „Bypass“ wohl schneller, als es manchen Kommunalpolitikern lieb ist.

Lokdurchlauf

Im Rahmen der Zusammenarbeit zwischen DB Cargo und BLS werden seit dem 1. Februar 2003 werden die 3200 Tonnen schweren Tonzüge aus dem Westerwald nach Italien (über den Lötschberg) sowie die dazugehörigen Leerzüge zwischen Limburg (Lahn) und Domodossola durchgehend mit der Baureihe 185 in Doppeltraktion gefahren.

Terminplan Vereinsjahr 2003/2004

- 07. April 2003 Clubabend**
Reisebericht über die Fahrt zur Chemin de Fer de La Mure
Digitale Bildershow und Videofilm von Frowald Rünzi und Johann Heimlich
- 11. April 2003 Besichtigung der Betriebszentrale Basel im Bf Basel SBB**
17:30 – ca. 19:00 Uhr; Unkostenbeitrag 7.- Sfr
gesonderte Einladung
- 05. Mai 2003 Clubabend**
Im Westen der USA, Teil 2
Videofilm von Heinrich Gunkel
- 02. Juni 2003 Clubabend**
Diavortrag von Thomas Rietze
- vsl. 22. Juni 2003 Draisinenfahrt in Laufenburg/Schweiz**
Ein Ausflug für die ganze Familie; Unkostenbeitrag ca. 30,- €
gesonderte Einladung
- 07. Juli 2003 Clubabend**
Besuch der 03 001 am Hochrhein und Stromliniendampflokomotive 01 1102
Zwei Videofilme von Heinz Hangarter
- 19. Juli 2003 Hüttenzauber auf der Waldberghütte**
- 01. September 2003 Clubabend**
Videofilm von Franz Wiemann
- vsl. 26.- 28. September 2003 Vereinsausflug zum Schienenfahrzeug – Prüfzentrum Wildenrath der Firma Siemens und zur Selfkantbahn**
gesonderte Einladung
- 06. Oktober 2003 Clubabend**
Diavortrag von Manfred Denz
- 03. November 2003 Clubabend**
Diavortrag von Michael Rohrer
- 22./23. November 2003 Modellbahnausstellung in Bad Säckingen**
- 01. Dezember 2003 Clubabend**
Videofilm von Franz Wiemann
- 06. Dezember 2003 Vorweihnachtliches gemütliches Beisammensein**
- 05. Januar 2004 Clubabend**
Mitglieder zeigen Dias
- 02. Februar 2004 Clubabend**
Diavortrag von Thomas Rietze
- 01. März 2004 Hauptversammlung**

Jeden Mittwoch Bastelabend im Bahnhof Wehr-Brennet ab 20:00 Uhr

Sollten kurzfristige Änderungen nötig sein, erfahren Sie diese im EW - Report