



WE REPORT

Eisenbahnfreunde Wehrtal e.V.
Mühlenstr. 27

79664 Wehr (Baden)

Mitglied im BDEF
Internet: www.eisenbahnfreunde-wehr.de

Januar / Februar / März 2001

Liebe Eisenbahnfreunde,

wenn man zu viel Lob über gut besuchte Veranstaltungen austeilt, so rächt sich dies meist bei der nachfolgenden Veranstaltung. So geschehen auch beim Januar-Clubabend, wo nur wenige Mitglieder den Weg nach Wehr gefunden haben. Eigentlich schade, denn bei „Mitglieder zeigen Dias“ gab es wieder viel internationales und einheimisches Eisenbahnflair zu schnuppern. So führte uns zum Beispiel Franz per Diesel (!) und Dampf durch Deutschland, Thomas zeigte imposante Aufnahmen von exklusiven Dampfsonderfahrten in Frankreich, Manfred fuhr mit uns durch die Schweiz, Werner entführte uns nach England und Japan und Johann zeigte großformatiges aus unserer Gegend. (Sollte bei der Aufzählung jemand vergessen worden sein, so bittet der Redakteur um Nachsicht, er war an jenem Abend leider etwas müde.)

„Train Raides“ hieß es beim Februar-Clubabend. Als Folge entsprechender Presseberichte durfte der 1. Vors. H. Gunkel an diesem Abend 7 Gäste bei Michael Rohrsers Diavortrag begrüßen. Zu sehen gab es erste Ergebnisse der USA-Reise, welche 4 unserer Mitglieder im letzten Herbst unternommen hatten. Ausgangspunkt der Reise war Los Angeles, wo nach der Ankunft erst einmal ein Tag auf das Gepäck gewartet werden musste. Als es endlich da war, machte man sich per Automobil auf den Weg und legte in gut 3 Wochen 6500 Kilometer zurück, um zahlreichen Eisenbahnstrecken einen Besuch abzustatten. Natürlich stand nicht nur „Eisenbahn“ auf dem Reiseplan, es gab nebenbei auch etwas „Kulturprogramm“ und zwischendurch versuchte man auch, in Las Vegas die Reisekasse aufzubessern. Da der Fernreisezugverkehr in USA nur eine untergeordnete Rolle spielt, gab es in Michaels Vortrag überwiegend 2 bis 4 Kilometer lange Güterzüge zu sehen, gezogen von mindestens 4 bis 6 Dieselloks, manchmal auch mit Zwischenloks und Schiebeloks.

Hörbar höher schlugen die Herzen einiger Dampflokfans, als die Aufnahmen von der dampfbetriebenen Museumsbahn Durango – Silverton und der „benachbarten“ Strecke der Cumpres + Toltec- Bahn gezeigt wurden. Wobei die zweite Strecke zwar weniger bekannt, dadurch aber um so interessanter sein dürfte. In grandioser Landschaft auf rund 3000 Metern Höhe müssen die Dampfzüge, teilweise aus 18 Wagen bestehend, gezogen von von zwei schwer

(Fortsetzung nächste Seite)

FAHRPLAN

Montag, 2. April 2001

Clubabend im „Storchehus“ in Wehr

Beginn 20.00 Uhr

„Die Sissach-Gelterkinden-Bahn“

Diavortrag von Werner Himmelsbach

Montag, 7. Mai 2001

Clubabend im „Storchehus“ in Wehr

Beginn 20.00 Uhr

„Plandampf 1“ Video von Franz Wiemann

Montag, 11. Juni 2001

Clubabend im „Storchehus“ in Wehr

Beginn 20.00 Uhr

(Siehe folgende Seite)

Jeden Mittwoch ist Bastelabend im Bahnhof Brennet. Beginn 19.30 Uhr.
Die Jugendgruppe trifft sich jeden Freitag um 15.00 Uhr im Bahnhof Brennet.

Überblick (Fortsetzung)

arbeitenden, mächtigen Dampflok Steigungen von bis zu 40 Promille überwinden. Auf der Rückreise nach San Francisco besuchten unserer 4 Globetrotter natürlich noch den Grand Canyon, statteten der Bahn über den weltberühmten Tehachapi-Pass einen längeren Besuch ab, besuchten ein Indianer-Reservat und machten auch im Eisenbahn-Knotenpunkt Flagstaff einen Halt.

Wer an diesem Clubabend nicht da war, hat übrigens schon wieder einmal etwas verpasst. Noch mehr über die USA-Reise wird es später einmal in einem Video zu sehen geben, welcher Heinrich Gunkel in Arbeit hat.

Zur Jahreshauptversammlung am 5. März konnte der 1. Vorsitzende Heinrich Gunkel 22 Mitglieder und 2 Vertreter der Presse begrüßen. Nach dem Verlesen der Tagesordnung erhoben sich die Anwesenden zu einem stillen Gedenken an unser verstorbenes Mitglied Christian Fliegel. Das Protokoll der letzten Hauptversammlung wurde von Schriftführer W. Maltry vorgelesen und ohne Einwände angenommen. Gespannt lauschten alle dem umfangreichen, von W. Maltry wieder mustergültig zusammengestellten Jahresbericht über das vergangene Vereinsjahr.

Jugendleiter Franz Wiemann konnte mit der erfreulichen Nachricht aufwarten, dass er derzeit 7 Jugendliche betreuen kann, welche alle eifrig dabei sind. Der Jüngste davon ist 9 Jahre alt.

Kassierer Walter Schepperle berichtete über den Kassenstand. Dank der guten Ausstellung von Wehr konnte wieder einmal ein kleiner Überschuß erwirtschaftet werden. Auch die Bücherkasse, geführt von Dietrich Winkler, konnte diesmal einen kleinen Überschuß verzeichnen. Kassenprüfer Rudolf Zimmermann konnte über zwei gut geführte Kassen berichten.

Gekonnt (weil schon mehrmals praktiziert) übernahm aus den Reihen der Mitglieder Manfred Denz das Wort und dankte der Vorstandschaft für die immense geleistete Arbeit. Besonderer Dank ging an W. Schepperle für den EW-Report sowie an F. Wiemann für seine Jugendarbeit. Dem Antrag auf Entlastung der Vorstandschaft wurde einstimmig entsprochen. Bei den anschließenden Neuwahlen hatte Johann Heimlich als Wahlleiter ein leichtes Spiel, weil alle neu zu wählenden wieder kandidierten. So wurden einstimmig wiedergewählt: 1. Vors. Heinrich Gunkel; Schriftführer Waldemar Maltry; Kassierer Walter Schepperle; Beisitzer Hans-Dieter Janke, Beisitzer Hans Bernhardt (für 1 Jahr). Guy Siegenthaler wurde für 1 Jahr als Kassenprüfer bestätigt.

Die Mitgliedsbeiträge werden ab 1.1.2002 auf Euro umgestellt. Der vom Kassierer vorgeschlagenen Beitragsregelung wurde zugestimmt. So zahlen die Mitglieder künftig jährlich 37 €, Jugendliche 6,50 €.

Unter Punkt Verschiedenes stellte H. Gunkel unsere Mitglieder-Werbe-Aktion vor (siehe besonderen Bericht) und W. Schepperle berichtete über den Mitgliederstand. Bereits um 21.30 Uhr konnte die harmonisch verlaufene Versammlung geschlossen werden und es blieb noch genügend Zeit zum „Fachsimpeln“.

Terminplan

Diesem EW-Report liegt wieder der Terminplan gültig bis März 2002 bei. Kurzfristig notwendige Änderungen werden jeweils im EW-Report bekanntgegeben.

Mitgliedsbeiträge

Es ist zwar ein leidiges Thema, muss hier aber dringend erwähnt werden:

Die Mitgliedsbeiträge für 2001 sind fällig geworden. Mitgliedern, die uns Abbuchungsauftrag erteilt haben, wurde der Beitrag zum 1.3.2001 abgebucht. Barzahler werden gebeten, ihren Beitrag in Höhe von DM 72,- auf unser Konto 29 025 863 Sparkasse Hochrhein, BLZ 684 522 90, zu überweisen oder beim Kassierer zu bezahlen. Besonderen Dank an jene Mitglieder, die dies bereits getan haben.

Es sind leider auch noch einige wenige Rückstände aus dem Jahr 2000 zu verzeichnen. Die Säumigen wurden gemahnt und der Kassierer hofft, dass Versäumtes bald nachgeholt wird.

Mitgliederwerbung

Wie Sie bestimmt wissen, stagniert unser Mitgliederstand seit Jahren, und zahlreiche Versuche, weitere Mitglieder zu werben, waren bisher meist erfolglos.

Um unserem stagnierenden Mitgliederstand entgegenzutreten hat sich die Vorstandschaft nachstehendes Projekt „ausgedacht“:

„Mitglied wirbt Mitglied“

heißt unsere prämiensbezogene Mitglieder-Werbe-Aktion, welche vom 01.03.2001 bis 31.10. 2001 dauert.

Jedes Mitglied, welches im genannten Zeitraum einen oder auch mehrere ausgefüllte Aufnahmeanträge mit Einzahlungsbeleg über den Jahresbeitrag (evtl. Teilbetrag für Jahresanteil) für Erwachsene an die Vorstandschaft einreicht, erhält pro Antrag eine einmalige

Sonderprämie von DM 50.--

Werben Sie neue Mitglieder und vermerken Sie oben auf dem jeweiligen Antrag Ihren Namen, damit die Prämie schnell und unproblematisch ausbezahlt werden kann. Aufnahmeanträge gab es bei der Hauptversammlung, wo das Projekt vorgestellt wurde, und bei den Clubabenden, bei den Bastelabenden und bei der Vorstandschaft.

Und jetzt: Frisch ans Werk!

Und viel Erfolg bei Ihren Aktivitäten wünscht Ihnen

Ihre Vorstandschaft

Unsere Jubilare

Für die Monate Februar, März und April 2001 dürfen wir den nachstehenden Jubilaren gratulieren:

25 Jahre Mitglied in unserem Verein ist:

Wilfried Kramer 20.03.1976

15 Jahre Mitglied in unserem Verein ist:

Peter Birlin 04.02.1986

5 Jahre Mitglied in unserem Verein ist:

Patrick Geib 28.03.1996

Herzlichen Glückwunsch!

E-Mail

Da die Redaktion des EW-Report inzwischen auch auf elektronischem Wege erreichbar ist, hat jemand den Vorschlag gemacht, den EW-Report künftig per E-mail zu versenden. Wir wollen es bei dem Vorschlag bewenden lassen und werden auch künftig den EW-Report „in gedruckter Form“ zum Versand bringen.

Viel lieber wäre es dem Redakteur allerdings, wenn er aus dem Kreis der Mitglieder öfters eine „Mail“, sei sie elektronisch oder per Post, über das aktuelle Bahngeschehen in unserer Region erhalten würde, um diese dann unter der Rubrik „Kurzmeldungen“ im EW-Report veröffentlichen zu können.

Die entsprechenden Adressen stehen unten.

Clubabend-Themen

Es bereitet zunehmend Schwierigkeiten, genügend Referenten für unsere monatlichen Clubabende zu bekommen. Fassen Sie sich deshalb ein Herz und melden Sie sich bei unserem 2. Vorsitzenden Johann Heimlich, wenn Sie etwas Interessantes für einen Clubabend auf Lager haben. Wir sind auf Ihren Beitrag dringend angewiesen. Bei der benötigten „Technik“ sind wir gerne behilflich.

Neue Mitglieder

Unsere Jugendgruppe hat „Nachwuchs“ bekommen! Als neue Mitglieder dürfen wir in unseren Reihen recht herzlich willkommen heißen:

Thomas Giesin aus Rheinfelden und
Karam Mörck aus Bad Säckingen (unser „Jüngster“).

30 Jahre alt

Unser Partner-Club „RailMiniature-Alsace Sud“ RAMCAS kann in diesem Jahr sein Dreißigjähriges feiern. Ebenfalls 30 Jahre alt wird das Französische Eisenbahnmuseum in Mulhouse. Das Jubiläum wird mit einer großen Modellbahnausstellung am 16. und 17. Juni 2001 im Eisenbahnmuseum gefeiert.

Es ist für uns Ehrensache, dass wir mit unserer Vorführanlage an dieser Veranstaltung teilnehmen.

EW-Kurzmeldungen

Taurus am Oberrhein

Die bunte Bahnwelt auf der Oberrheinstrecke hat wieder Zuwachs erhalten, und dies in Form der berühmten neuen österreichischen Lokbaureihe 1116, auch „Taurus“ genannt. Die Firma Hupac hat die silberne 1116 901 übernommen und befördert mit ihr seit dem 18. Januar zu fotogener Zeit Dienstag und Donnerstag den Huckepaczug 46119 von Ludwigshafen nach Basel SBB RB. Die Rückfahrt erfolgt Donnerstag und Sonntag während der Nacht. Wer sich für die Fahrzeiten des 46119 interessiert, kann sich bei W. Schepperle melden. Somit sind bereits 3 Privatunternehmen am planmäßigen Güterzugverkehr auf der Oberrheinstrecke beteiligt: BASF mit der 145 in grün, HGK mit der 145 in rot und Hupac mit der 1116 901 in silber. Auf zur Fotojagd!

Endlich fertig

Endlich ist es der DB gelungen, die neuen Bahnsteige beim Haltepunkt Laufenburg fertigzustellen. Am 4.2.2001 wurden sie in Betrieb genommen.

Geschafft!

Lange genug hat es gedauert, auf dem seit Jahren fertigen Bahnsteig 1 in Weil am Rhein eine Lautsprecheranlage zu installieren. Nun ist aber die „lautlose Zeit“ zu Ende. DB Station&Service hat es endlich geschafft. Am 08.02.2001 konnten die neuen Lautsprecher am Bahnsteig 1 in Weil in Betrieb genommen werden. Wenn man jetzt auch noch etwas Geld für eine Bahnsteiguhr übrig hätte, wüssten die Reisenden endlich, welche Stunde es ihnen geschlagen hat.

Neubau

Im Bahnhof Basel Bad Rbf im Bereich der Ein- und Ausfahrgruppe A wurde in den letzten Monaten eine Abfüllanlage für Flüssiggas neu erstellt. Hierzu wurde das bereits seit Jahren stillgelegte Bahnhofsgleis 54 von Norden her reaktiviert und zu einem Gleisanschluss umgewandelt. Am 18.02.2001 wurde die neue Anlage in Betrieb genommen. Straßenanschluß besteht über die neue Nordzufahrt zum Umschlagbahnhof Basel / Weil, welche ihrer Vollendung entgegengeht.

Neu eingefärbt

Es ist noch nicht lange her, dass die letzten IC-Wagen von türkis- beige auf rot umgefärbt wurden, jetzt haben die Designer schon wieder zugeschlagen. Sämtliche IC-Wagen werden in Zukunft in lichtgrau mit roten Streifen umlackiert, ähnlich der ICE-Lackierung. Die DB Reise & Touristik will die Umlackierung in kürzester Zeit umsetzen, die ersten umlackierten Wagen sind bereits im Einsatz zu beobachten. Es sind auch bereits komplette „Züge in Weiß“ unterwegs.

Auch die Modellbahnindustrie wird sich freuen, die ersten Modelle werden bereits angeboten.

MORA -C

MORA-C = „marktorientiertes Angebot Cargo“ heißt das neue Konzept von DB Cargo. Die Bahn will sich bis Ende Jahr von zahlreichen Güterverkehrsstellen trennen. Mehr darüber im nächsten EW-Report.

Nicht vergessen

Unsere Fortsetzungsserie „Es war einmal“ muss diesmal leider ausfallen. Im nächsten EW-Report geht es garantiert weiter. Die Redaktion bittet um Ihr Verständnis.



Vereinsmitteilung der Eisenbahnfreunde Wehratal e.V.
79664 Wehr (Baden)
Redaktion: Walter Schepperle, Bannstr. 32
79576 Weil am Rhein . 07621/74968
e-Mail rheinexpress@surfeu.de

Terminplan Vereinsjahr 2001/2002

02. April 2001	Clubabend "Die Sinsch-Gebäckereien - Biele"; Diavortrag von Werner Himmelstsch
07. Mai 2001	Clubabend "Pindampf 1" Videofilm von Franz Wiseman
11. Juni 2001	Clubabend Thema noch nicht bekannt
02. Juli 2001	Clubabend Vortrag von Johann Heindlich
21. Juli 2001	Grillfest auf der Steineggütte
03. September 2001	Clubabend "Pindampf 2", ein Videofilm von Franz Wiseman
01. Oktober 2001	Clubabend "Märklin 1959 - 2000", Diavortrag von Michael Rohrer
05. November 2001	Clubabend Diavortrag von Manfred Dantz
23., 24., 25. November 2001	Modellbahnanstellung in Waldshut
03. Dezember 2001	Clubabend Diavortrag von Thomas Kietze
08. Dezember 2001	Gemütliches vorweihnachtliches Beisammensein
07. Januar 2002	Clubabend Mitglieder zeigen Dias
04. Februar 2002	Clubabend "Im Westen der USA", Videofilm von Heinrich Gabel
04. März 2002	Hauptversammlung

Wir suchen noch interessante Vorträge und Filme. Wenn Sie solche besitzen und zeigen möchten, melden sie sich doch bitte beim 2. Vorsitzenden.

Jeden Mittwoch Bastelabend im Bahnhof Wehr - Brennet ab 19.30 Uhr

Sollten kurzfristige Änderungen nötig sein, erfahren Sie diese im EW - Report